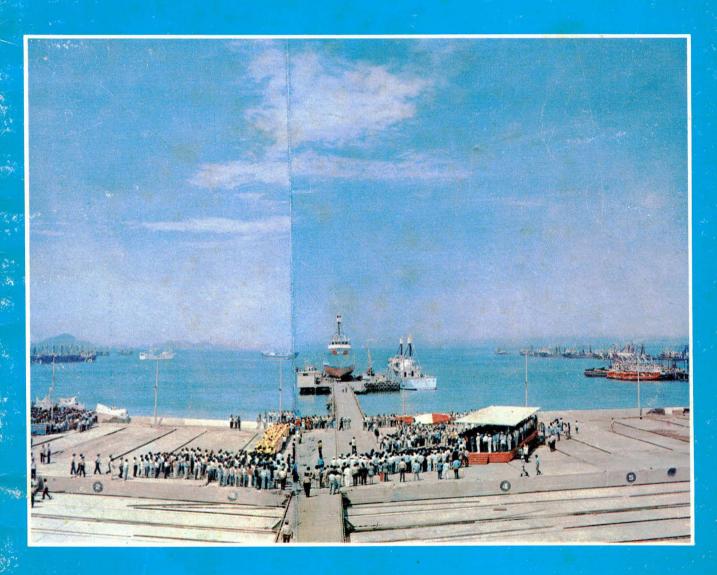
MINISTERIO DE PESQUERIA

DOGUMENTA

AÑO IV No. 37

ORGANO INFORMATIVO TECNICO – CIENTIFICO EDITADO POR LA OFICINA DE TRAMITE DOCUMENTARIO



ENERO DE 1974

LIMA



PERU

PUBLICACION MENSUAL



MINISTERIO DE PESQUERIA

AÑO IV NO 37 ENERO DE 1974

Director:

Dr. José Linares Málaga

Asesor:

Dr. Lorenzo Palagi T.

Jefe de Redacción—Diagramación: Sr. Samuel Bermeo Arce

CONTENIDO

- 2 Nuevo estímulo para "DOCUMENTA"
- 3 Editorial
- 4 Ocupación Plena de las 200 Millas
- 6 Huancayo tiene ya su moderno Frigorífico Pesquero Zonal. INFORMES TECNICOS—CIENTIFICOS
- 8 XII Reunión de la Comisión Permanente del Pacífico Sur.
- 10 La Riqueza territorial de las 200 Millas
- 40 La Fibra se impone.
- 42 La industria y la técnica naval de la República Popular de Polonia.

MISCELANEA

- 46 Océano de problemas.
- 48 Naves nacidas a orillas del Volga,
- 49 ¿Qué puede contar el fondo del océano?
- 50 NOTICIERO

NUESTRA CARATULA

Momento histórico de la gran ceremonia de Ocupación Plena de las 200 Millas de nuestro Mar Territorial o la "Marcha hacia el Oeste" que tuvo lugar en Chimbote ante millares de pescadores, (Ver amplia información en la pág. 4)

FOTO: CORTESIA DEL DIARIO "EL COMERCIO".



TOQUEPALA Y SUS RELA-VES

Resúmen de un interesante trabajo preparado por la Dirección General de Investigación Científica y Tecnológica sobre la constitución química de los relaves procedentes de la Concentradora de la Mina de Southern Peru Cooper Corporation.



LA PISCICULTURA COMO PROFESION Y SU TERMI-NOLOGIA

El autor señala que muy poco se ha avanzado en materia de piscicultura propiamente dicha en el Perú, habiéndose dado tan sólo impulso a la piscicultura de repoblamiento por parte del Gobierno.



EL MEDIO AMBIENTE MA-RINO Y ALGUNOS PRO-BLEMAS DE CONTAMINA- 30 CION

Un estudio presentado por el lng. Oscar Guillén en el Simposio sobre contaminación ambiental efectuado el año pasado.



LA DESALINIZACION RE-SUELVE EL PROBLEMA DE LA ESCASEZ DE AGUA, PERO A UN COSTO ELE- 38 VADO

Aunque la desalación no es decididamente la solución universal del problema de la escasez de agua, juega, sin embargo, un papel importante donde el suministro de agua potable es problemático.



Redacción: Lord Cochrane Nº 351 Miraflores — Telf. 40—6995

Impresores:
Imprenta del Ministerio de
Guerra – Jr. Ancash Nº 671,
Lima

SUSCRIPCION ANUAL:

En el país S/. 500.00 En el extranjero . . . US\$ 15.00

PARA PROTEGER EL OCEANO

Timofei Guzhenko, Ministro de la Marina Mercante de la URSS, nos relata como se proteje en la URSS el

océano de la contaminación.

La Unión Soviética manifiesta constante desvelo por proteger la naturaleza, por mejorar la explotación de sus recursos, incluidos los del mar. La sesión del Soviet Supremo de la URSS, celebrada en septiembre de 1972, aprobó la disposición "Sobre las medidas para mejorar sucesivamente la protección de la naturaleza y el empleo racional de los recursos naturales". También fueron aprobadas las Bases de la legislación sobre recursos hidráulicos de la URSS.

En 1954, fue elaborada la Convención Internacional para evitar la contaminación del mar con petróleo. Posteriormente, la Convención ha sido enmendada dos veces. Enmiendas que estuvieron orientadas a reducir la cantidad de petróleo vertida por los tanques al mar.

El gobierno de la Unión Soviética aprobó tanto la mencionada convención, como las enmiendas que se le hicieron posteriormente. Para cumplir las exigencias que presentan esos documentos internacionales el Ministerio de la Marina Mercante de la URSS ha realizado un gran trabajo.

Los transportes de las compañías navieras soviéticas están dotados de separadores de petróleo y de recipientes para acumular aguas contaminadas y basura, con salidas a cubierta para bombearlas a barcos—recogedores especiales o a reposaderos instalados en la orilla.

La mayoría de los puertos están dotados de eficientes barcos recogedores de petróleo y basura para mantener limpias las aguas del puerto y de la franja costera. Algunas compañías navieras disponen de estaciones flotantes especiales para lavar las capacidades de los tanques. Se han comenzado a construir barcos especiales que recogerán las aguas negras y la basura de los barcos durante la estadía de éstos en los puertos.

Para evitar que el mar se contamine con petróleo es menester que los puertos, a través de los cuales se embarca, estén dotados de dispositivos para recibir las aguas contenedoras de petróleo, de los tanques. Con ese fin estos últimos años se han construido estaciones costeras en puertos tan grandes como Novorosiiksk, Tuapsé y Batumi en el Mar Negro, Ventspils y Klaipeda en el Báltico, Najodka en el Mar del Japón, Krasnovodsk y Neftianíe Kamni en el Caspio. Estas estaciones recogen y procesan anualmente más de 100 mil toneladas de petróleo, que de quedarse en el agua perjudicarían seriamente a la naturaleza.

Considerando el constante crecimiento del transporte de petróleo por vía marítima y el empleo de nuevos barcos de gran capacidad y velocidad, así como el transporte de productos químicos en grandes cantidades, la Organización Marítima Consultiva Intergubernamental ha preparado una nueva Convención Internacional orientada a evitar que los barcos contaminen las aguas.

El proyecto de la nueva convención internacional prevé medidas no sólo para impedir que el mar se ensucie con petróleo, sino también con todas las demás sustancias nocivas que se transportan en barco, así como con los desechos -producto de la explotación de los propios barcos.

En la URSS las instituciones científicas y de diseño están enfrascadas actualmente en investigaciones orientadas a cumplir las rigurosas exigencias previstas por el proyecto de la convención. Concretamente, se están estudiando las rutas más racionales para los barcos, sistemas que controlen su desplazamiento mediante radares costeros en las regiones de más intensa navegación y en los accesos de los puertos. Se está creando, también, un complejo de medios técnicos para liquidar las consecuencias de posibles derramamientos de petróleo.

Muchos de los estudios relacionados con la protección del medio acuático se están realizando por los técnicos soviéticos en estrecha cooperación con sus colegas de la República Democrática Alemana, Polonia, Bulgaria y otros países socialistas. En este campo también se coopera con organizaciones de los EE.UU. y Francia.

ARRASTREROS A MAS DE 500 MTS. DE PROFUNDIDAD CON BUENOS RESULTADOS

Las búsquedas de peces comerciales a profundidades que exceden los 500 metros -274 brazas - en el norte del Atlántico, iniciadas por la Unión Soviética desde la década pasada, han arrojado resultados cada vez mejores, tanto por lo que toca a la producción como en lo que se refiere al perfeccionamiento de las artes de pesca. Informaciones soviéticas al respecto expresan que los mayores éxitos son los obtenidos por las embarcaciones de pesca exploratoria que realizan arrastres entre 500 y mil 400 metros de profundidad.

Como ejemplo, se mencionan los logros de una flotilla con base en el puerto de Murmansk. Estos buques han descubierto grandes existencias del pez que los soviéticos denominan makrurus y que recibe el nombre técnico de Microuris rupestris. Este pez, al parecer, es muy abundante en aguas profundas y se alimenta en el lecho de los mares; se caracteriza por tener cabeza bastante

grande y cola rematada en punta. Los cardúmenes mayores se localizaron a lo largo de mil 500 millas de la plataforma noreste del Banco de Terranova, y llegan hasta regiones tan lejanas como la Tierra de Baffin.

Los soviéticos han iniciado ya la explotación comercial del makrurus, tras efectuar suficientes muestreos y experimentos. La pesquería recién surgida se desarrolla al sur de la península de Labrador, al norte de Terranova y en las aguas advacentes a la Tierra de Baffin. Los arrastres se realizan a profundidades que van entre 600 y 900 metros. En cuanto al perfeccionamiento de las artes de pesca, los soviéticos informan que la captura del makrurus ha exigido la invención de una nueva red arrastrera, con entradas adecuadas para este pez de piel áspera. Anteriormente, capturas enteras quedaban atoradas en la boca de la red sin pasar al copo.