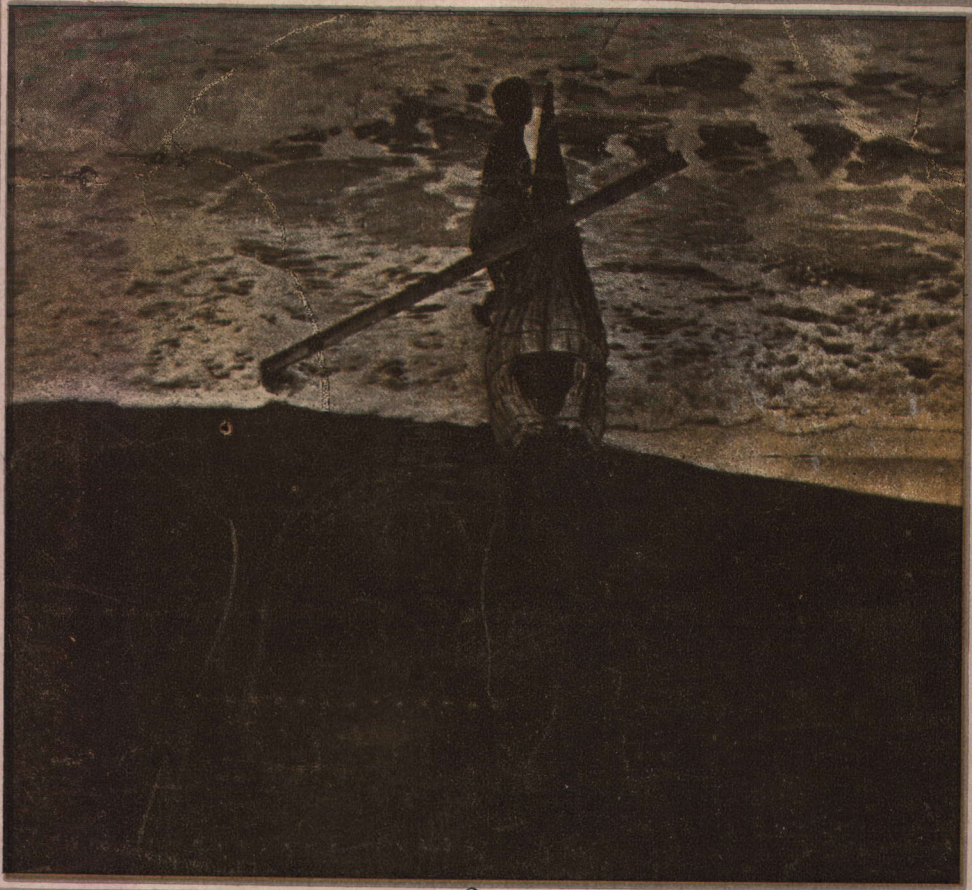
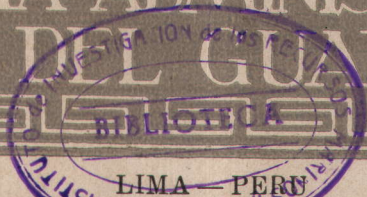


# BOLETIN



DE LA  
COMPANIA ADMINISTRADORA  
DEL GUANO



Σ G

# BOLETIN DE LA COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO

---

---

Vol. XIX.—No. 8.

AGOSTO 1943.

## Sumario.

---

### PORTADA.

El Caballito de totora la primitiva y típica embarcación pesquera del Norte.

### OCEANOGRAFIA.

Región Marítima Peruana.

POR EL DR. ALBERTO GONZÁLEZ ZÚÑIGA. Pág. 293

### AGRICULTURA.

Huertos caseros y escolares.

(De la Of. de Cooperación Agrícola de la Unión Panamericana). . . . . „ 297

LEYES Y RESOLUCIONES . . . . . „ 317

### COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO.

Balance al 30 de junio de 1943 . . . . . „ 318

---

Este BOLETIN es publicado MENSUALMENTE por la COMPAÑIA ADMINISTRADORA DEL GUANO.

Su objeto principal es DIFUNDIR Y VULGARIZAR LOS PRINCIPIOS QUE DEBEN REGIR EL ABONAMIENTO de los suelos.

Su distribución es GRATUITA entre TODOS LOS AGRICULTORES DEL PAIS.

Por el carácter GRATUITO de su distribución y el hecho de ser LEIDO por la MAYORIA DE LOS AGRICULTORES DEL PAIS, ofrece condiciones excepcionales para la PROPAGANDA COMERCIAL por medio de AVISOS publicados en él.

Las personas que se interesen en recibir este BOLETIN o deseen obtener informaciones sobre PUBLICIDAD en él, deben dirigirse a su ADMINISTRADOR, al TELEFONO No. 31199

# BOLETIN

DE LA

COMPANÍA ADMINISTRADORA DEL GUANO

Vol. XIX.

AGOSTO 1943.

No. 8.

## OCEANOGRAFIA

### Región marítima peruana.

POR EL DR. ALBERTO GONZALEZ ZÚÑIGA

**E**N un país de litoral y contenido marítimo tan rico y extenso, como es el nuestro, y en el que, como en ningún otro país del Mundo, los problemas económicos y de habitat se encuentran tan distinta y directamente influenciados por los efectos geográficos—modificación del clima, con sus consecuencias en la naturaleza de la producción animal y vegetal—el absoluto dominio del Mar en la extensión de la “Zona de Seguridad Marítima”, es un imperativo nacional.

En el Congreso Panamericano reunido en la Ciudad de Panamá se convino por unanimidad de los representantes de las veinte y una Repúblicas libres de las Américas, designar como “Zona de Seguridad Marítima” a la porción del Mar situada a lo largo del litoral, frente a toda la Costa, en un ancho de trescientas millas, o sean, cuatrocientos ochenta kilómetros.

De acuerdo con aquel convenio la “Zona de Seguridad Marítima Peruana” queda comprendida:

Al Norte, tomando como punto extremo, Capones:

3° 23' 30" de Latitud Sur.  
80° 17' 00" de Longitud. Oeste de Greenwich.

Al Sur, siendo Concordia el punto de referencia:

18° 29' 30" de Latitud Sur.  
78° 30' 00" de Longitud. Oeste de Greenwich.

Abarcando, por consiguiente, una área de:

1'072,000 kilómetros cuadrados.  
(Un millón setenta y dos mil kilómetros cuadrados).

La importancia de nuestra Región Marítima, considerando como tal a la “Zona de Seguridad Marítima”, se aprecia cuando se constata:

— que poseemos 1'072,000 kilómetros cuadrados de Mar, lo que representa en superficie casi otro tanto igual al de nuestra extensión continental;

No solicite más guano que el estrictamente necesario para el abonamiento de sus tierras.

- que para recorrer los dos mil quinientos kilómetros de nuestro litoral marítimo las naves modernas, emplean cinco días;
- que las profundidades de nuestros fondos submarinos son enormes. Frente al puerto del Callao a los catorce grados y a los ciento sesenta y tres kilómetros mar afuera, se han llegado a medir profundidades que alcanzan seis mil ciento cincuenta y nueve metros. Esta es una de las mayores profundidades encontradas en los sesenta y siete millones de millas cuadradas pertenecientes al Océano Pacífico.

En ese inmenso receptáculo se encuentran en continuo movimiento millones

y millones de toneladas de agua del mar en la que a manera de un plasma biológico se desarrolla una exuberancia de vida representada por miles y miles de millones de seres tanto microscópicos como macroscópicos.

Los seres microscópicos están considerados como formando el Planktón, nombre dado por Hansen de Kiel el año de 1887 a la agrupación formada por minúsculos seres tanto vegetales como animales.

Los seres macroscópicos son de muy variada clase, entre los que se encuentran muchas especies de importancia para el hombre. El soporte alimenticio de estos seres está formado por el Planktón.

El agua del mar no es tan solo un inmenso depósito del cual se puede extraer de manera sistemática los productos de

## **COMPAÑIA A. F. OECHSLE, S. A.** **LIMA.**

ALMACENES AL POR MAYOR

Bodegones 319 al 337 — Judíos 218 al 244

Ferretería — Herramientas

Mercería — Pasamanería

Perfumería

Artículos de escritorio

Géneros de lana y algodón

Casimires de lana

Camisas — Medias — Overalls

Pañolones — Ropa hecha — Frazadas

DROGAS Y MEDICINAS — JUGUETES

ARTICULOS DE FANTASIA DE CRISTAL & LOZA

GRANDES ALMACENES DE ARTICULOS DE MODA  
PARA SEÑORAS Y CABALLEROS

Esquina Portal de Botoneros y Pasaje Olaya

El almacenamiento del guano de un año para otro produce pérdidas de importancia en su contenido de nitrógeno, disminuyendo en forma apreciable su poder fertilizante.

la pesca de peces, conchas y moluscos, de la ballena, del tiburón y otros tesoros animales de alta mar, sino que también es fuente de suministro de riqueza tanto vegetales como minerales de gran importancia para la economía nacional.

¿Explotamos racionalmente la gran extensión de nuestra Región Marítima, con el fin de determinar nuestro poder económico y de proteger los intereses del país que garanticen al mismo tiempo la integridad y soberanía nacional?

¿Hemos sondeado científicamente las íntimas e inmensas riquezas que se encuentran dentro de tan vasta extensión marítima?

¿Meditamos acerca de lo que económicamente representa para nuestro pueblo ese enorme "Espacio Vital"?

¿Esos grandes tesoros escondidos en nuestra Región Marítima, deben seguir inaccesibles a nuestro esfuerzo?

Tenemos que convenir que fuera:

- De la explotación industrial del "Guano Azoado" o guano rico de islas;
- Del poco aprovechamiento de las salinas naturales para la extracción de la sal común—Cloruro de sodio;
- De la atrasada y rudimentaria ex-

plotación de la pesca de peces, conchas y moluscos;

- De la ilógica cacería de lobos marinos o focas;
- Del muy poco aprovechamiento de las aguas del Océano, como medio de transporte marítimo nacional;
- Y en fin, del inadecuado empleo de la Región Marítima como lugar de cura y de reposo.

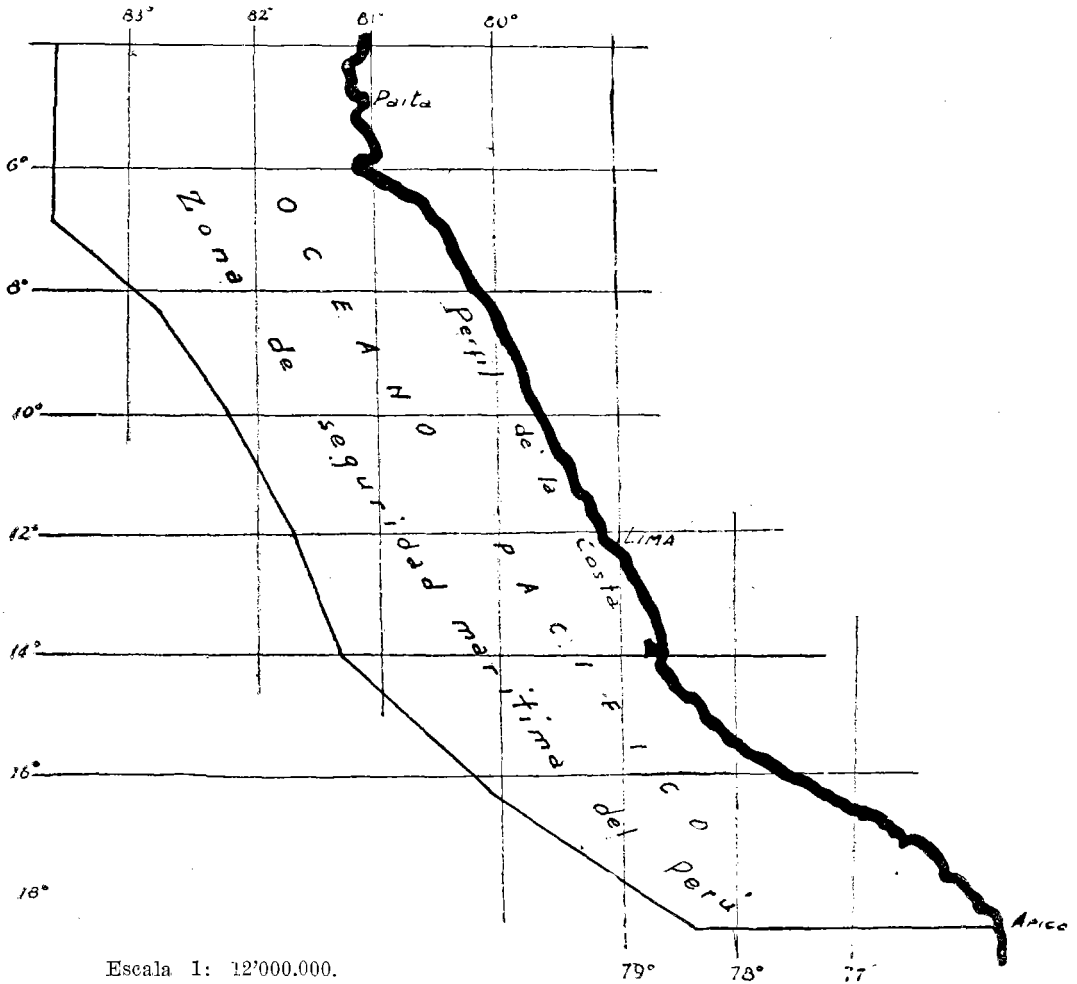
Nuestras aguas marinas parece sernos del todo indiferentes; no buscamos en ellas un racional y científico campo de explotación industrial ni un espacio cómodo para la circulación de los hombres y de los productos ni un apropiado lugar de solaz y de reposo.

Es bastante extraño observar que en posesión de tan amplia y rica Región Marítima que ha producido y produce constantemente una apreciable renta fiscal por concepto del comercio del "Guano Azoado" y de la sal común, nuestra población adolezca de tan supina ignorancia sobre todo lo que se relaciona directa o indirectamente con el mar.

También es por demás curioso constatar que el grupo de población del cual generalmente salen los hombres-guías del país, grupo formado por un millón setecientos sesenta y ocho mil quinientos diez y seis—1'768,516—habitantes que pueblan la Región Costanera Peruana y que por consiguiente, respiran el aire marino no consideren en su debida importancia al mar que como proveedor de materias primas forma parte importante de nuestro dominio económico.



## MAPA DE LA "ZONA DE SEGURIDAD MARITIMA DEL PERU"



Escala 1: 12'000.000.

La superficie total de la "Zona de Seguridad Marítima del Perú" es de 1'072,000 kilómetros cuadrados.

Procure Ud. que el guano aplicado sea utilizado, en lo posible, por la planta cultivada. Reduzca al mínimo las pérdidas en el aire, el agua de irrigación y las malezas.